



TDS13530

Ventilo-convector interface

De ventilo-convector (FCU: Fan Coil Unit) interface is een DIN-rail interface op AUTOBUS voor de sturing van verwarming en/of koeling. Deze interface is voorzien van twee uitgangcontacten voor de sturing van de kleppen in de ventilo-convector. Deze beschikt ook over drie uitgangen voor de sturing van de ventilatorsnelheid (laag/medium/hoog).

TOEPASSING

Integratie van verwarmings- en/of koelingsystemen op basis van ventiloconvectoren, met andere domoticafuncties van het huis/gebouw. Resultaat: hoogste comfort niveau en energiemangement terwijl bekabeling geminimaliseerd wordt.



KENMERKEN

Algemeen

Per ventiloconvector is er 1 TDS13530 nodig.

Ondersteunde ventilator snelheden

- 3 snelheden + UIT (laag, med, hoog)
- 2 snelheden + UIT (laag, hoog)
- 1 snelheid + UIT (hoog)

Ondersteunde systemen/functionaliteiten

- 2-pijpssysteem verwarming
- 2-pijpssysteem koeling
- 2-pijpssysteem verwarming/koeling
- 4-pijpssysteem verwarming + koeling

Indicatie LED's

Ventilatorsnelheid LED indicatie:

- LED uit: ventilator uit
- 1 flits: lage snelheid
- 2 flits: medium snelheid
- 3 flits: hoge snelheid

Kleppen LED indicatie:

- LED uit: klep(pen) gesloten
- 1 flits: verwarmings-/koelingsklep open
- 2 flits: koelingsklep open

INSTELLINGEN

Configuratie

Met PROSOFT Suite (3.4.20.0 of hoger).

AUTOBUS adres

Met draaiwielschakelaars "Tens" (tientallen) + "Units" (eenheden).

Jumpers

AUTOBUS afsluitweerstand (meegeleverd bij de interface). Dient enkel geplaatst te worden indien deze interface zich op het fysieke einde van de AUTOBUS bevindt.

INSTALLATIE

DIN-rail montage

4 modules breed.

Voeding

12V gevoed door de AUTOBUS (minimum 9V).

Belangrijke opmerking bij installatie:

- ! Moet geplaatst worden in een gesloten elektrisch verdeelbord om te voorzien in de nodige aanraakbeveiliging.
- ! Volg de veiligheidsvoorschriften van de lokale autoriteiten om conform te zijn met alle reglementeringen.

AANSLUITINGEN

AUTOBUS

AUTOBUS connector set + patch kabel (meegeleverd bij de interface).

Ventilator

Voeding: L+N 100-265 VAC max.

Schroefklemmen; max. 4mm² (massief) (AWG12) or 2,5mm² (soepel) (AWG 14).

EC motoren (borstelloze DC elektromotor) worden ondersteund wanneer deze gecombineerd worden met extern aangesloten weerstanden (niet meegeleverd). Zie aansluitschema.

- Lage snelheid: 220k Ohm = 3,13V
- Medium snelheid: 100k Ohm = 5,95V
- Hoge snelheid: 47k Ohm = 9,9V

- ! Moet extern beveiligd worden met 10A zekeringen.

Kleppen

Voeding: 24V AC/DC; 100-265 VAC max.

Schroefklemmen; max. 4mm² (massief) (AWG12) of 2,5mm² (soepel) (AWG14).

- ! Moet extern beveiligd worden met 10A zekeringen.

STROOMVERBRUIK

AUTOBUS

Max. 75 mA

AFMETINGEN

72 L x 90 B x 61H (mm)

NETTO | VERPAKT GEWICHT

0,165 kg | 0,285 kg

INHOUD VERPAKKING

TDS13530 interface
AUTOBUS connector set + afsluitweerstand
AUTOBUS Patch kabel

OMGEVINGSCONDITIES

Stockage (zonder condensatie of ijsvorming)

Temperatuur: -20°C tot +65°C

Relatieve vochtigheid: 5% tot 85%

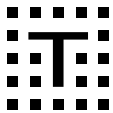
Gebruik (zonder condensatie of ijsvorming)

Temperatuur: 0°C tot +50°C max.

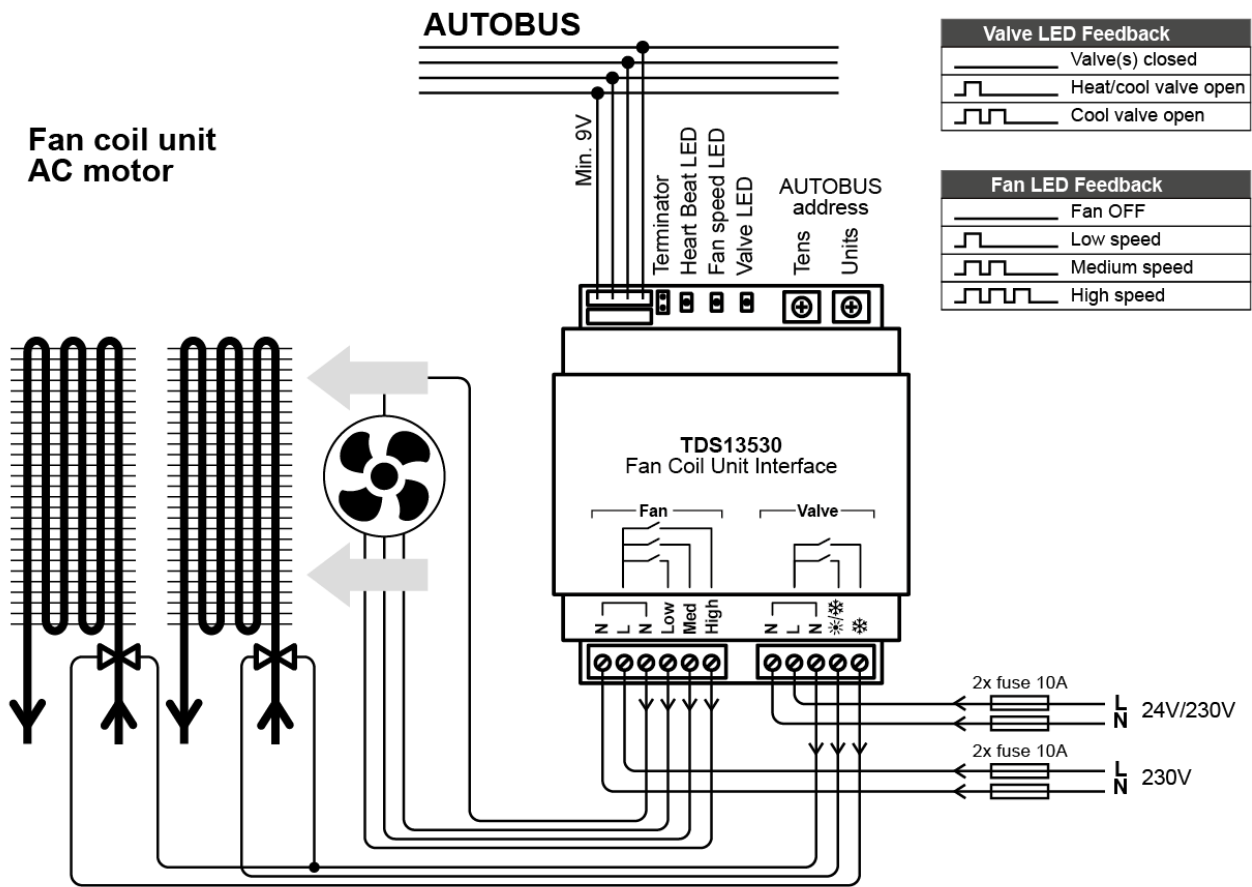
Relatieve vochtigheid: 5% tot 80%

IP BESCHERMINGSGRAAD

IP20



AANSLUITSCHEMA



EC motor (brushless DC motor)

Resistors	
Low speed	$R_{Lo} = 220k \text{ Ohm} = 3,13V$
Medium speed	$R_{Me} = 100k \text{ Ohm} = 5,95V$
High speed	$R_{Hi} = 47k \text{ Ohm} = 9,9V$
	$R_1 = 33k \text{ Ohm}$

